

N O R M E T E H N I C E

privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local

C A P I T O L U L I

Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite în art. 5 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasat în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului.

1.7. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;

- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

- orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona

drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Acordul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definiții

2.1. În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **acord al administratorului drumului** – actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permis, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.

- **ampriza drumului** – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- **drum de interes local** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Izvoru;

- **zona de siguranță** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- **zonele de protecție** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

- **beneficiar al zonei drumului** – este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

3.1. Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Izvoru.

3.2. Acordul administratorului drumului se emite de către Primăria Comunei Izvoru conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

3.3. etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – Anexa nr. 1, însoțită de documentația necesară la Registratura Primăriei Comunei Izvoru în doua exemplare;
- Analizarea de către persoana cu atribuții în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Izvoru;
- Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către persoana care l-a întocmit, respectiv referentul cu atribuții în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Izvoru conform Anexei nr. 2 la aceste norme tehnice;

Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- Cerere tip – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr. 1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 / 1:5000);
- Aviz amplasament utilități – apă și canalizare, de la societatea deținătoare de rețele;
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumului public local, descrierea sumară a lucrării, a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500);
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art. 52 din Ordonanța Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul;
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate;
- Copie xerox a chitanței sau a ordinului de plată prin care se atestă încasarea taxei conform hotărârii Consiliului Local privind aprobarea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale aplicabile în anul depunerii cererii.

3.4. Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinație obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

CAPITOLUL IV

Condițiile tehnice privind Acordul administratorului public Local

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

4.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului șanțului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;
- Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și

în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;

- Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

4.3. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

- Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;
- Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbilor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100m înaintea panourilor de presemnalizare a intesecțiilor din afara localităților;
- În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0m față de marginea îmbrăcămînții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celelalte;
- În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:
 - la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere – în cazul în care nu există trotuar;
 - la o distanță de minimum 1,0m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
 - la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.
- Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
 - maximum 8.0 x 4.0m – în afara localităților;
 - maximum 4.0 x 3.0 – în localități.
- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;
- Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare;
- Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dispre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
- Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intesecție, în afara localității.

4.4. Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;
- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;

-
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
 - Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

5.1. Administratorul drumului stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Izvoru tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local;

5.2. În lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze sau intrarea în legalitate pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice;

5.3. În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctul anterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare;

5.4. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

5.5. Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice;

5.6. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea acordului administratorului drumului local, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizare și acces în zona drumurilor publice locale;

5.7. Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozițiile legislației în vigoare;

5.8. După obținerea avizului de la Consiliul Județean, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Izvoru.